



Company: BEACH PETROLEUM N.L.

Well: NORTH PAARATTE NO.1.

Latitude: 38° 33' 10" S

Longitude: 142° 57' 15" E

Date: NOVEMBER 22, 1979

ELEVATIONS

Datum: M.S.L.

K.B.: 315

Ground: 304

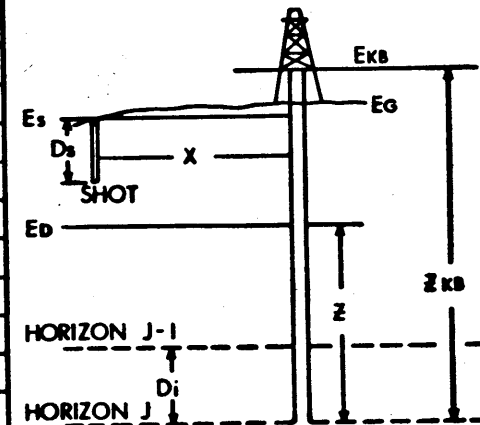
Depth of water: \_\_\_\_\_

**CHECK SHOT & SONIC POINTS**

**SONIC CALIBRATION**

HORIZON	REC-ORD No.	ZKB	Es	Ds	X	Z	t	t <sub>c</sub>	T	T <sub>av</sub>
	1	311	304	2'	118	NR				
	2	311		2'	52	-4	048	047 <sup>3</sup>		
	3	311		2'	170		054	046 <sup>9</sup>		046 <sup>9</sup>
	4	311		2'	118		050	046 <sup>5</sup>		
	10	600		2'	118	285	.100	.098 <sup>0</sup>	.050 <sup>5</sup>	
	5	1000		2'	118	685	.166	.164 <sup>8</sup>	.117 <sup>3</sup>	
DILWYN		1390				1075				
	6	1400		2	118	1085	.226	.225 <sup>1</sup>	.177 <sup>6</sup>	
	11	1590		2	118	1275	.251	.250 <sup>3</sup>	.202 <sup>8</sup>	
2198										
PEMBER	21	2195		2	118	1880	.327	.326 <sup>5</sup>	.279 <sup>0</sup>	
		2440				2125				
PAARATTE	7	2632		2	118	2317	.379	.378 <sup>6</sup>	.331 <sup>1</sup>	
		2862				2547				
	12	3086		2	118	2771	.431	.430 <sup>6</sup>	.383 <sup>1</sup>	
		3224				2909				
	20	3606		2	118	3291	.490	.489 <sup>7</sup>	.442 <sup>2</sup>	
		3924				3609				
MULLA WARRIE	8	4095		2	118	3780	.540	.539 <sup>7</sup>	.492 <sup>2</sup>	

Zi	(Ti) Tsi	Di	Sc Si	Sci SCT	Va	Vi
						6354
289	(.051')	289				5656
400	(.066 <sup>8</sup> )	400		.050 <sup>5</sup>	5643	5988
		390		.117 <sup>3</sup>	5840	
400	(.060 <sup>3</sup> )		-000 <sup>9</sup>	.176 <sup>5</sup>	6091	6633
		10	.001'	.001'		
	(.025')		+000 <sup>2</sup>	.177 <sup>6</sup>	6109	
190	024 <sup>9</sup>	190	024 <sup>9</sup>	.025'		7570
	(076 <sup>2</sup> )		025'	.202 <sup>8</sup>	6287	
605	076 <sup>3</sup>	605	076 <sup>3</sup>	076 <sup>2</sup>		7940
			101 <sup>4</sup>	.279 <sup>0</sup>	6738	
	(.052')	245	029 <sup>3</sup>	.030 <sup>9</sup>		7929
437	049 <sup>2</sup>		130 <sup>7</sup>	.309 <sup>9</sup>	6857	
		192	019 <sup>9</sup>	.021 <sup>2</sup>		9057
			150 <sup>6</sup>	.331'	6998	
	(.052 <sup>0</sup> )	230	027 <sup>3</sup>	.027 <sup>3</sup>		8425
454	052 <sup>0</sup>		177 <sup>9</sup>	.358 <sup>4</sup>	7106	
		224	024 <sup>7</sup>	.024 <sup>7</sup>		9069
			202 <sup>6</sup>	.383 <sup>1</sup>	7232	
	(.059')	138	015'	.015 <sup>5</sup>		8903
520	057 <sup>7</sup>		217 <sup>7</sup>	.398 <sup>6</sup>	7298	
			382	042 <sup>6</sup>	.042 <sup>6</sup>	8761
			260 <sup>3</sup>	.442 <sup>2</sup>	7442	
	(.050 <sup>0</sup> )	318	032 <sup>7</sup>	.032 <sup>8</sup>		9695
489	049 <sup>8</sup>		293 <sup>0</sup>	.475 <sup>0</sup>	7598	
		171	017'	.017 <sup>2</sup>		9942
			310'	.492 <sup>2</sup>	7680	



DATUM CORR. -.047<sup>5</sup>

LEGEND

- ED Elevation of datum
  - EKB Elevation of Kelly Bushing
  - EG Elevation of ground
  - Es Ground elevation at shot
  - ZKB Geophone depth below K.B.
  - Ds Depth of shot
  - X Shot offset
  - Z Geophone depth below datum
  - Zi Check shot interval distance
  - t Record time
  - T Corrected time from datum
  - Di Interval distance
  - Sc Sonic calibration time
  - Si Sonic interval time
  - (Ti) Check shot interval time
  - Tsi Sonic interval time between check shots
  - Sci Corrected sonic interval time
  - SCT Corrected sonic time
  - Va Average velocity
  - Vi Interval velocity
- Surveyed by: \_\_\_\_\_